

T. K. O 活動報告 (8月度)

先月のカジオカ軽耐久第3戦で、思った以上にエンジンがダメージを受けており、またもや修理に取り掛からなくてはなりません。

今月は、修理報告です。

9日 (土)

1号のエンジン バラシ



9日 作業終了時点の画像

不具合2件

1. **オルタネータ破損** リブが折れ、中のファン破損、断線 → 第2戦でのコースアウト時、オルタネータ内に砂が入り、今回の走行で破損したと推測する。



2. **インタークーラーフィン折れ** インタークーラーの裏側、特に両端のフィン折れがひどい。



2件とも修理要

13日 (水)

1号のヘッドを降ろすところで終了

灯油を買ってきて、カーボン付きまくりのカムカバーを洗浄した



13日 作業終了時点の画像

準不具合 1 件

1. 足回りの傷跡 第2戦の傷跡です。



部品が入れば交換したいですね。

13日から17日まで臨番を取り、救急2号の公道走行テストを行う。テスト内容は、エンジンの息継ぎが、前回のフューエルポンプ交換にて直っているかどうか。直っていなければ、原因を調査する。

14日（木）

ウォーターポンプの取外し、点検（水温を上げてしまったため） → 異常なし

サーモスタット取外し（壊れている可能性があるため） → 取り外してしまう

ウォーターホースの交換（エンジン送り側） → 新品に交換（バッテリー液、付着のため）

サージタンク内、掃除。ピストンのヘッド・シリンダヘッド側、カーボン削り落とし。

準不具合 2 件

1. スロットル部ガス漏れ リターンしたガスが漏れていたようです。



2. 1番ピストンとヘッドに傷 いつ付いたかわかりませんが、何かぶつかった跡がありました。



ガス漏れは、ガスケットの在庫があったので交換した。傷についてはそのままとした。

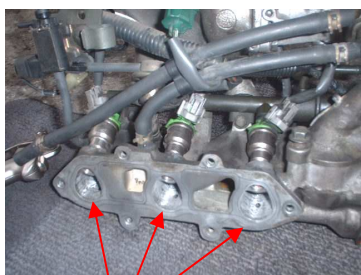
15日(金)

インテークマニホールド(?)の研磨

エンジンブロック側、ヘッドガスケットのカス削り落とし

2号のリアタワーバーの仕上げ

2号のフィルム剥がし(夜、自宅で)





15日 作業終了時点の画像

救急2号の公道テストは、ミクシィで書いた通り、息継ぎは直っていませんでした。原因も調査出来ぬまま終了しましたが、あとはキャブレタの掃除しかないと思います。

23日(土)

ワゴンRの足回りがいただけるというので、取り外しました。



ドナーのワゴンR君です



2号のハブと交換しました。これでPCDが、また100になりました。

一緒にスタビライザと、ロアアーム(?) もいただきました。 → 1号交換用



キャブクリーナーを持って来てもらい、キャブを洗浄しました。

今度、燃料タンクに入れるクリーナーを買って来てもらうので、効果があれば、2号が先に復活します。

* ブレーキのエア抜きはまだしてません。

1号の方は、アリーナのPCトラブルにより、部品が手配できないため、先行で手配したガスケット(ウォーターポンプとサーモスタット部)2種類の交換のみでした。

27日（水）

作業内容は給排気部の研磨です。



後は洗浄して組むだけです。

— 以上 —